

Demontage / Montage Schiebetür

Ein Bericht von: Musician, vom 28.06.2005

(c) www.mercedes-v-club.de

Die Demontage als auch die Montage machen sich am Besten, wenn man zu zweit arbeitet. Wichtig: Es ist ratsam, sich vor dem Lösen der Türhalterungen Markierungen zu deren Sitz zu machen, damit beim Einbau dann die Einstellarbeiten schneller und einfacher vonstatten gehen.

Als erstes ist es für die weiteren Arbeiten günstig, die Abdeckleiste des mittleren Türlaufes zu entfernen.

Dazu die Schiebetür öffnen und die vorderen 2 Schrauben (Kreuzschlitz) entfernen und bei geöffneter Heckklappe die hinteren beiden Schrauben (Bild 1).

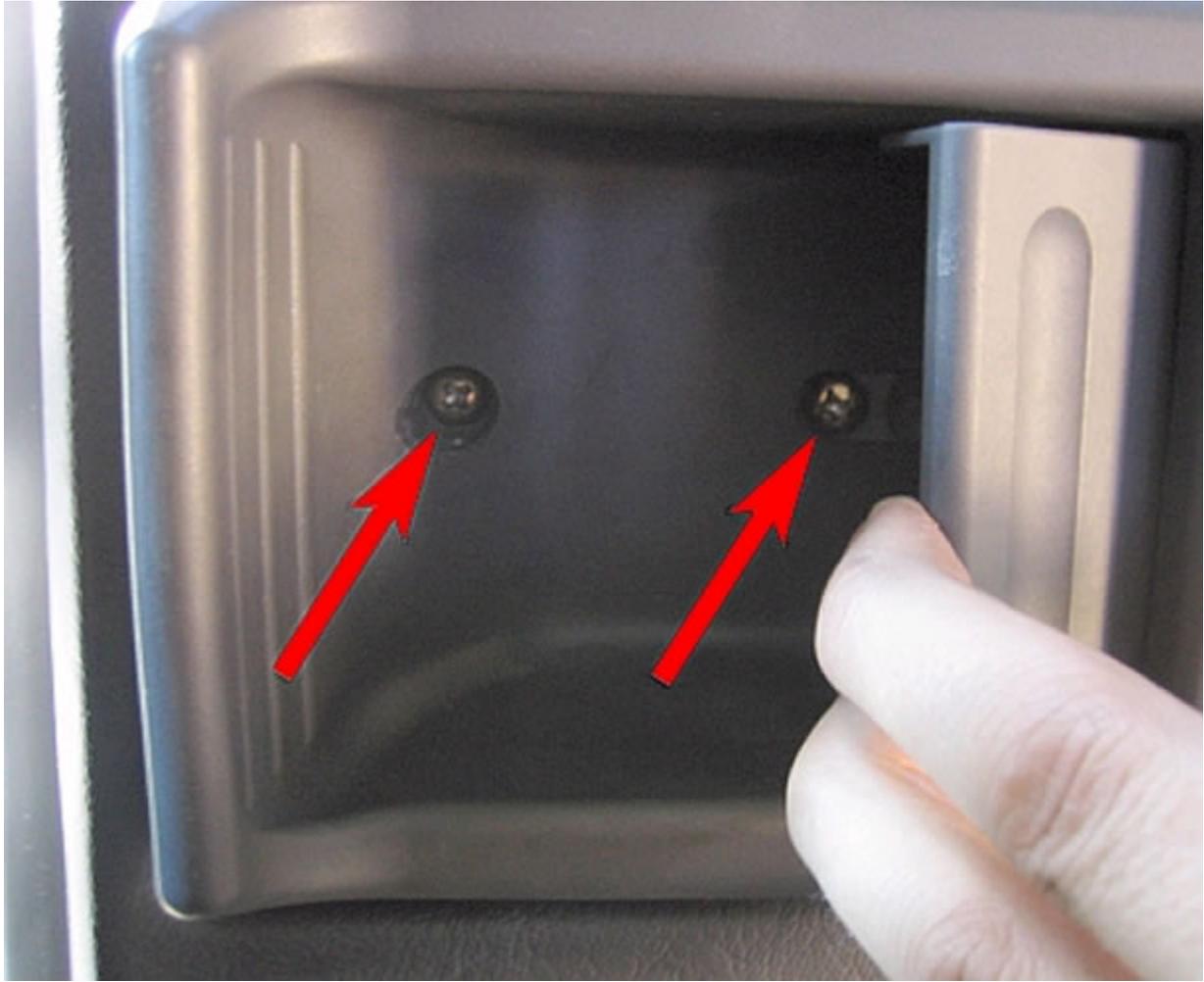
Danach klemmt die Abdeckung nur noch in speziellen Kunststoffklemmen . Einfach abziehen, aber aufpassen wegen Kratzern.



Die Schiebetür leicht öffnen und die 2 Schrauben (Kreuzschlitz) am Griff lösen. (Bild 2)

Die eine Schraube versteckt sich hinter einer Plastik-Kappe, die andere findet Ihr wenn Ihr den Öffner nach vorn zieht.

Dann Griff einfach komplett abnehmen.



Die Innenverkleidung entfernen.

Bei leicht geöffneter Tür unten beginnen und die Verkleidung abziehen; sie ist nur mit Plastik-Clips befestigt.

Das Foto (Bild 3) zeigt, an welcher Stelle die Clips sitzen.

Oben am Fenster halten 4 Metallklammern die Verkleidung (Bild 4).

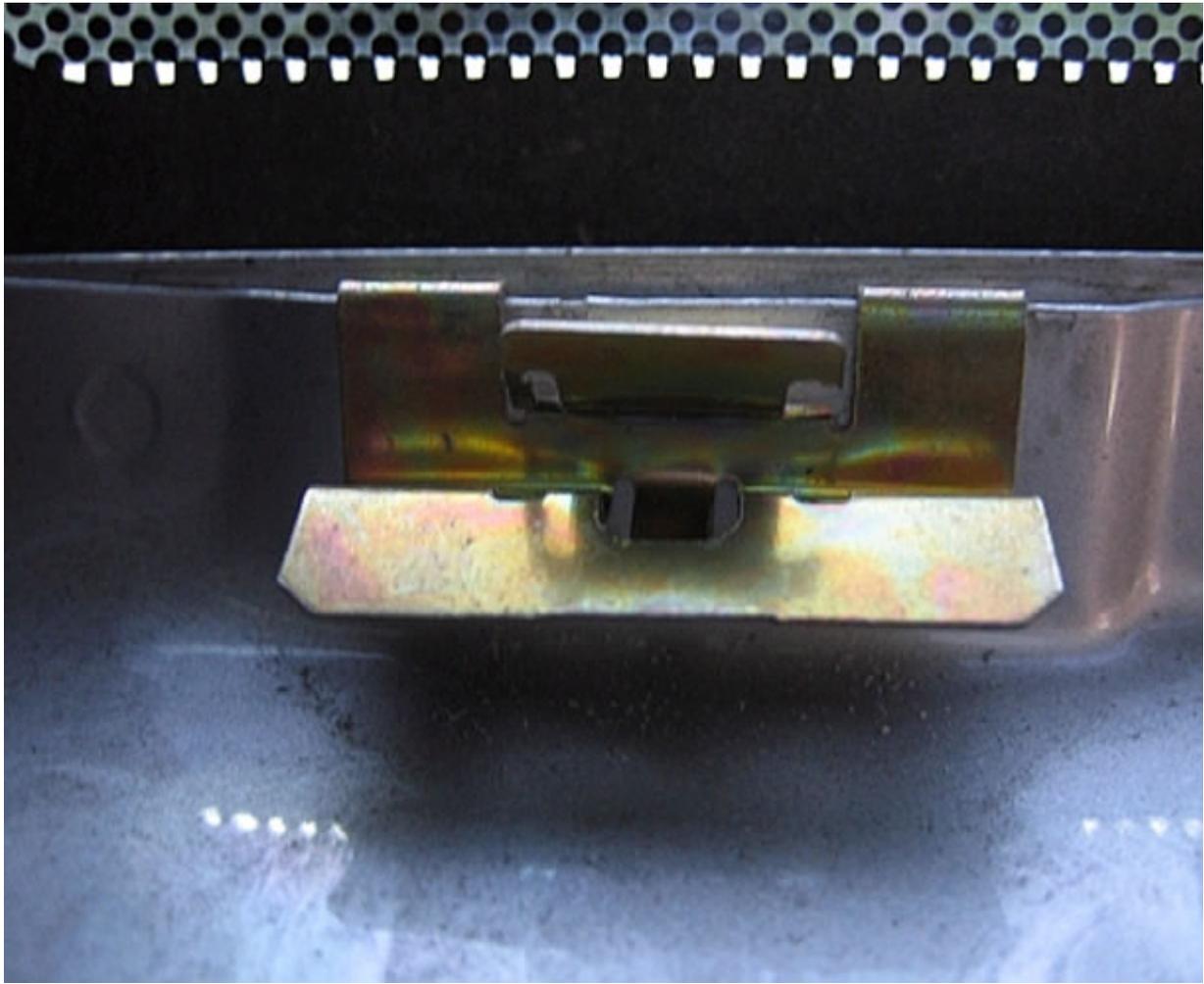
Nachdem auf der Fläche alle Clips gelöst sind, die Verkleidung nach oben schieben und eventuell mit ein paar Schlägen mit der flachen Hand an die Unterkante der Verkleidung nachhelfen.

Vorsicht, wenn Ihr Folie an den Scheiben habt, damit nichts zerkratzt.

Es kann auch passieren, daß die Klammern an der Tür verbleiben und sich stattdessen von der Verkleidung lösen.

Das ist kein Problem.





Am oberen Türlauf die Plastikverkleidung entfernen.

Dazu mit der Hand oder, wenn das nicht geht, mit einem kleinen Schraubenzieher die 2 Nasen wegdrücken (Bild 5) und dann die Verkleidung nach unten wegziehen.

Direkt an der Stelle, an der der Türlauf an der Tür befestigt ist, ist noch eine Nase, die aber keine Probleme macht.

Einfach die Verkleidung nach unten wegklappen.



Jetzt die 2 Schrauben (M8 / SW 13) (Bild 6) am unteren Türlauf vollständig lösen (keine Angst, die Tür kann nicht herunterfallen, die Halterungen sind ineinander geschoben, die Schrauben halten nichts, sie dienen nur der Arretierung).



Nun am oberen Türlauf eine der beiden Imbusschrauben (M8 / 6 mm Imbus) vollständig lösen und die andere leicht lockern. (Bild 7)

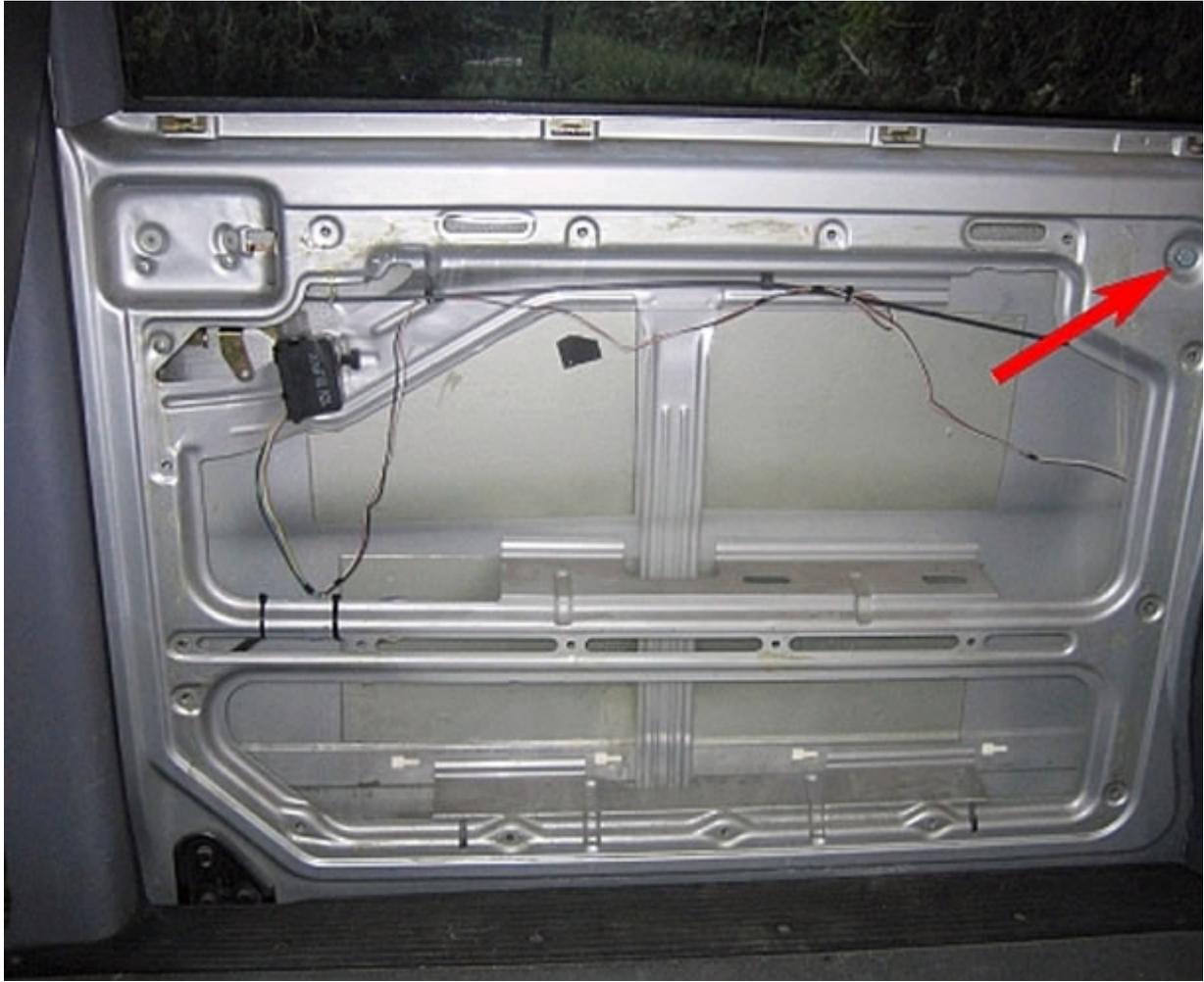


Zum Lösen der Halterung des mittleren Türlaufes empfiehlt es sich, daß einer die Tür von draußen festhält und der andere von innen die Schraube (M 10 / SW 16) der Halterung abschraubt (Bild 8).

Die Halterung geht nun nach hinten herauszuziehen.

Nun noch die bereits gelockerte Imbusschraube am oberen Türlauf lösen und die Halterung am unteren Türlauf auseinanderziehen (zur Not ein bißchen ruckeln).

Damit habt Ihr die Schiebetür in der Hand.



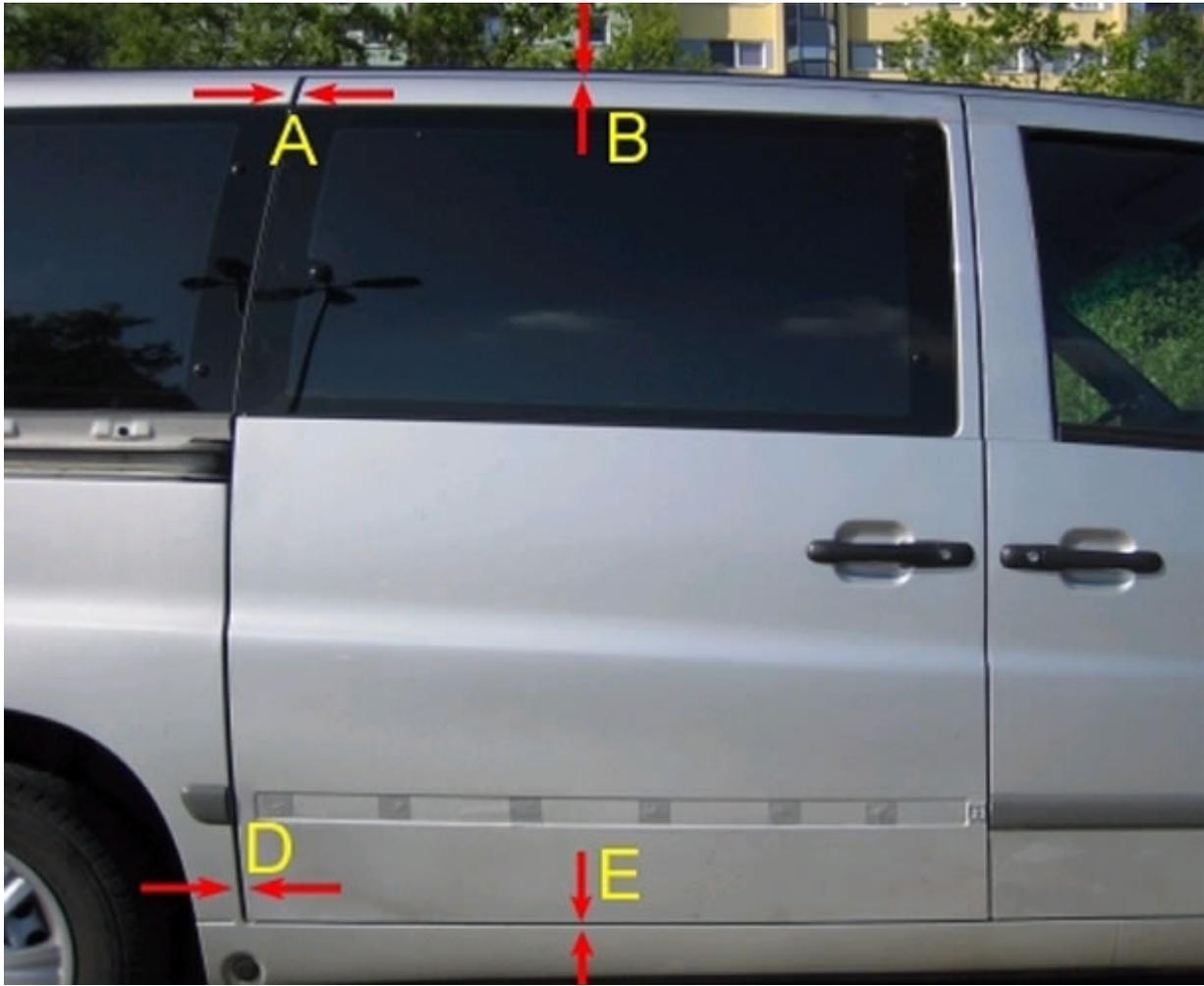
Einbau:

Selbstverständlich in umgekehrter Reihenfolge.

Ich habe die Gelegenheit gleich genutzt und erst einmal alle Laufschiene leicht gefettet und die Laufrollen geölt.

Die Spaltmaße für die Türeinrichtung sind aus (Bild 9) ersichtlich.

Erst wenn die Tür wieder richtig eingestellt ist, wird die Innenverkleidung angebracht.



A = 7 mm +/- 1mm

B = 8 mm +/- 1mm

D = 7 mm +/- 1mm

E = 6 mm +/- 1mm

Man kann die Verkleidung zuerst von oben mit den Metallklammern in die dafür vorgesehenen Ausparungen des Türbleches schieben.

Allerdings hat sich das bei mir als sehr umständlich erwiesen.

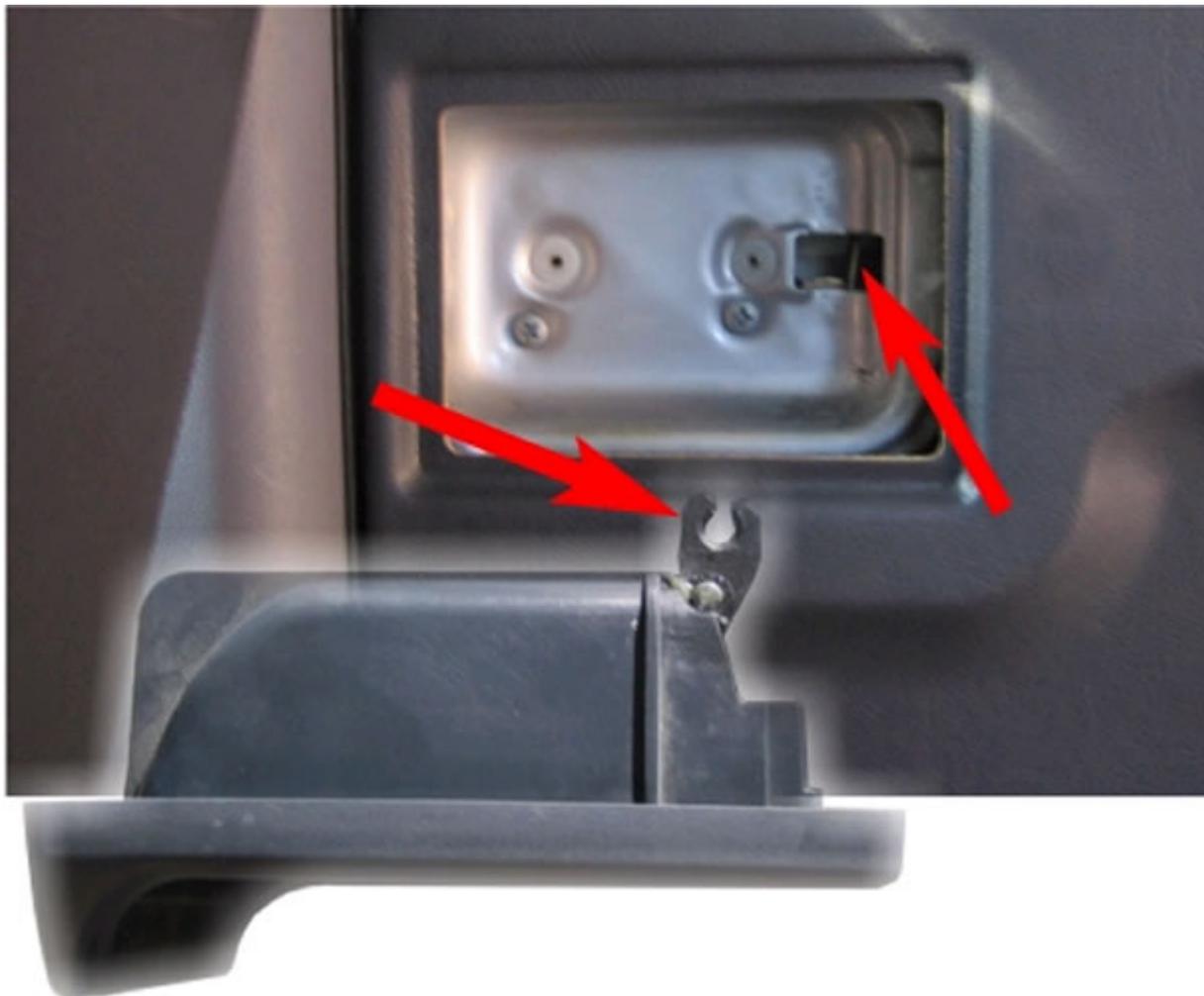
Ich habe es vorgezogen, die Klammern von der Verkleidung zu entfernen (sofern sie nicht beim Ausbau ohnehin schon an der Tür statt an der Verkleidung verblieben sind) und auf das Türblech aufzuschieben (siehe auch Bild 4).

Dann wird die Verkleidung von unten beginnend angedrückt.

(Hinweis: Die Markierungen für den Sitz der Clipse auf dem Bild 3 hab ich extra für die V-Technik gemacht, aber ich habe festgestellt, daß es ungemein hilfreich ist, wenn man beim Anbau weiß, an welcher Stelle die Clips angedrückt werden).

Bevor die Verkleidung oben in die erste Metallklammer gedrückt wird, erst nachsehen, ob auch alle Klammern passen, sonst gibt es Probleme.

Dann den Griff wieder anbauen. Dabei sicherstellen, daß der kleine geschlitzte Hebel auch in den Schließmechanismus der Tür greift. (Bild 10)



Und zu guter Letzt liegt noch die Plastik-Verkleidung des oberen Türlaufes herum - dranklipsen - fertig!